

06

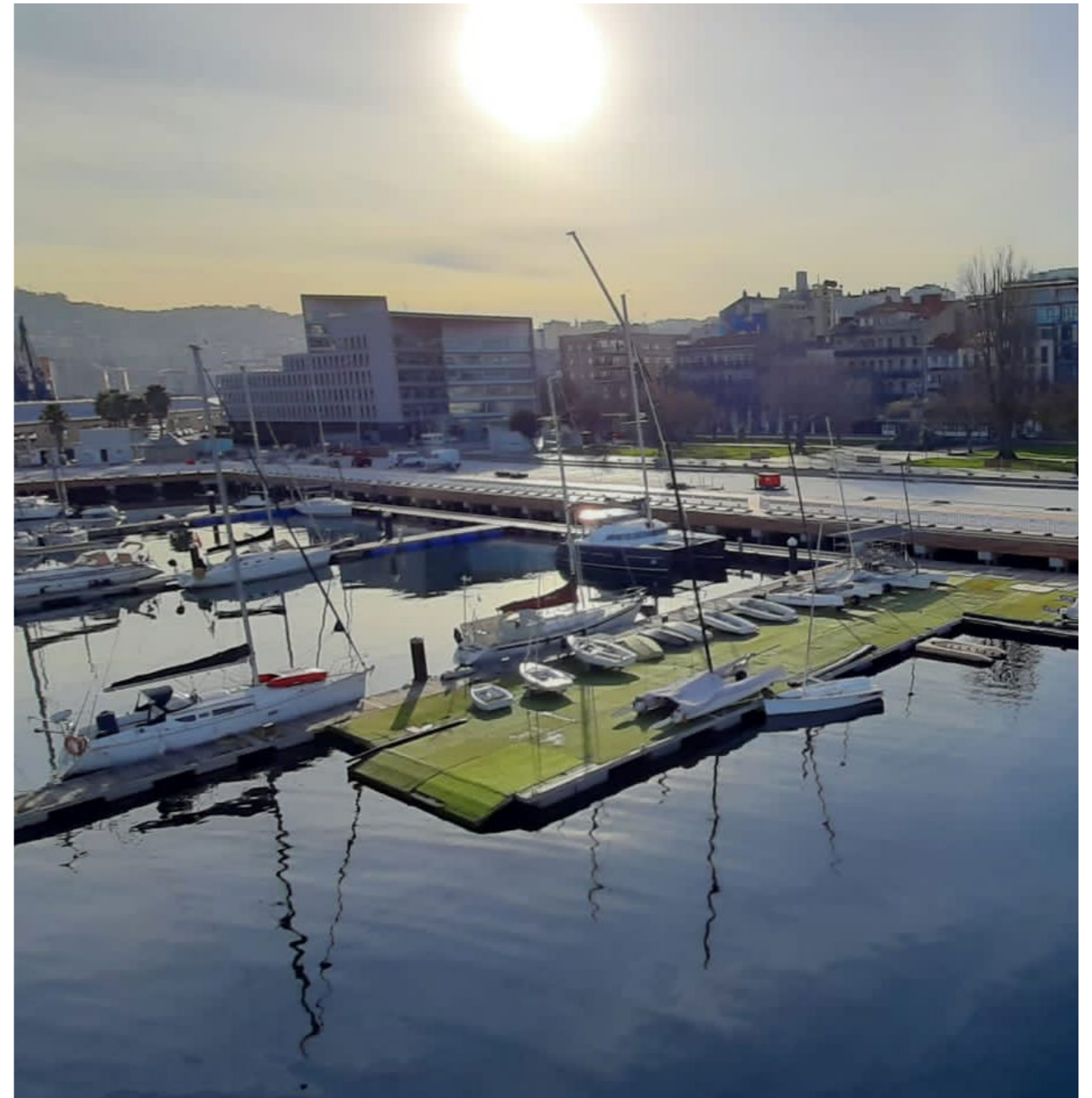
Obras

Works

1921



2021



6.1 Obras en ejecución o terminadas en el año 2021
Works in progress or completed throughout the year 2021

Ref.	Descripción	Presupuesto aprobado	Certificado a origen	Certificado en el año	Situación
Ref.	Description	Approved	Certified to date	Certified this year	Status
O/1200	Reordenación de accesos a la Terminal de Transbordadores de Bouzas <i>Rearrangement of accesses to the Bouzas Ro-Ro terminal</i>	996.866,45	996.866,45	6.100,40	Terminada <i>Completed</i>
O/1200L	Reordenación de accesos a la terminal de transbordadores de Bouzas <i>Rearrangement of accesses to the Bouzas Ro-Ro terminal</i>	98.724,18	98.724,18	98.724,18	Terminada <i>Completed</i>
O/1203	Regeneración del fondo marino en diversas dársenas de Bouzas <i>Regeneration of the seabed in various Bouzas basins</i>	951.856,10	156.891,47	3.502,75	En ejecución <i>In progress</i>
O/1206 bis	Ampliación de departamentos de usuarios de la Lonja del Puerto Pesquero <i>Extension of user departments inside the Lonja (fish market)</i>	997.365,82	997.365,82	156.501,51	Terminada <i>Completed</i>
O/1206 bis L	Ampliación de departamentos de usuarios de la Lonja del Puerto Pesquero <i>Extension of user departments inside the Lonja (fish market)</i>	98.775,96	98.775,96	98.775,96	Terminada <i>Completed</i>
O/1220	Ampliación de la explanada anexa a la Lonja <i>Extension of the esplanade adjacent to the Lonja (fish market)</i>	3.124.221,66	1.309.091,34	1.254.261,47	En ejecución <i>In progress</i>
O/1224L	Actuaciones de mejora en el paramento del muelle del Puerto Pesquero <i>Actions to improve the face of the dock of the Fishing Port</i>	5.238,88	5.238,88	5.238,88	Terminada <i>Completed</i>
O/1225	Mejora cubierta Tinglado General de Empaque <i>Improvement of the roof of the Tinglado General de Empaque</i>	90.804,27	90.804,27	90.804,27	Terminada <i>Completed</i>
O/1227L	Reforma del ala sur de la planta primera y ala norte de la planta baja en edificio de oficinas centrales <i>Refurbishment of the south wing of the first floor and north wing of the ground floor in the head office building</i>	33.706,11	33.706,11	33.706,11	Terminada <i>Completed</i>
O/1230	Mejora alumbrado puerto de Vigo lote 1: Bouzas TT, Orillamar y vial de Salida de Bouzas <i>Improvement of lighting in the port of Vigo lot 1: Bouzas TT, Orillamar and Bouzas exit road. I</i>	924.311,61	924.311,61	6.426,13	Terminada <i>Completed</i>
O/1232	Actuaciones de mejora en el camino de acceso a Monte Faro-Fase 2 <i>Improvement measures on the path to Monte Faro-Phase 2</i>	112.000,00	112.000,00	5.073,99	Terminada <i>Completed</i>
O/1232L	Actuaciones de mejora en el camino de acceso a Monte Faro - Fase 2 <i>Improvement measures on the path to Monte Faro - Phase 2</i>	11.124,53	11.124,53	11.124,53	Terminada <i>Completed</i>
O/1235	Mejora de cerramientos perimetrales en Bouzas TT y muelles comerciales <i>Improvement of perimeter fences at Bouzas Ro-Ro Terminal and Guixar commercial docks</i>	688.127,04	688.127,04	318.392,98	Terminada <i>Completed</i>
O/1235L	Mejora de cerramientos perimetrales en Bouzas TT y muelles comerciales <i>Improvement of perimeter fences at Bouzas Ro-Ro Terminal and Guixar commercial docks</i>	66.975,07	66.975,07	66.975,07	Terminada <i>Completed</i>
O/1236L	Estructura desmontable y provisional de cubierta en el vial de Faros <i>Removable and provisional roof structure in the Faros road</i>	32.910,03	32.910,03	32.910,03	Terminada <i>Completed</i>
O/1237L	Reforma y mejora de las dependencias del control fronterizo del Puerto de Vigo-Fase I-Planta baja <i>Refurbishment and improvement of the border control premises at the Port of Vigo-Phase I-Ground Floor</i>	9.592,30	9.592,30	9.592,30	Terminada <i>Completed</i>

Ref.	Descripción	Presupuesto aprobado	Certificado a origen	Certificado en el año	Situación
Ref.	Description	Approved	Certified to date	Certified this year	Status
O/1238	Acondicionamiento del tramo enlosado en As Avenidas en el ámbito del convenio Abrir Vigo al Mar <i>Conditioning of the pavement in As Avenidas within the scope of the "Abrir Vigo al Mar" agreement to open Vigo to the sea</i>	1.410.386,37	973.360,89	967.374,43	En ejecución <i>In progress</i>
O/1239	Acondicionamiento del vial de Orillamar <i>Improvement of the Orillamar road</i>	1.450.511,77	903.552,66	903.552,66	En ejecución <i>In progress</i>
O/1240	Reconstrucción del paseo marítimo en el entorno de la dársena náutica en As Avenidas en el ámbito del Convenio Abrir Vigo al Mar <i>Reconstruction of the promenade in the surrounding area of the nautical dock in As Avenidas within the scope of the "Abrir Vigo al Mar" agreement</i>	2.768.358,51	2.645.451,49	2.637.589,58	En ejecución <i>In progress</i>
O/1242	Mejora energética de la lonja <i>Improvement of the energy efficiency of the Lonja (fish market)</i>	2.633.043,69	0,00	0,00	En ejecución <i>In progress</i>
O/1243	Impermeabilización cubierta Estación Marítima de Vigo <i>Waterproofing of the roof of maritime station</i>	245.000,00	245.000,00	112.311,83	Terminada <i>Completed</i>
O/1245	Proyecto básico y de ejecución de reforma y mejora de las dependencias del Control Fronterizo del Puerto de Vigo-Fase II - Planta 2ª <i>Basic project of refurbishment and improvement of the border control premises at the Port of Vigo-Phase II-Second Floor</i>	239.663,71	219.400,00	138.886,04	Terminada <i>Completed</i>
O/1245L	Proyecto básico y de ejecución de reforma y mejora de las dependencias del Control Fronterizo del Puerto de Vigo-Fase II-Planta 2ª <i>Basic project of refurbishment and improvement of the border control premises at the Port of Vigo-Phase II-Second Floor</i>	20.263,71	20.263,71	20.263,71	Terminada <i>Completed</i>
O/1246	Ejecución de los trabajos necesarios para la adaptación de las instalaciones contraincendios del PIF de Guixar a la normativa vigente <i>Execution of works required to adapt the fire-fighting installations of the Guixar BIP to current regulations.</i>	39.603,73	0,00	0,00	En ejecución <i>In progress</i>
O/1247	Arbolado Plaza de la Estrella y las Avenidas I <i>Tree planting in Plaza de la Estrella and As Avenidas I</i>	22.998,50	22.998,50	22.998,50	Terminada <i>Completed</i>
O/1248	Señalización vertical en el acceso a la terminal de transbordadores en Bouzas <i>Vertical signage at the access to the Ro-Ro terminal in Bouzas</i>	120.765,97	120.765,97	120.765,97	Terminada <i>Completed</i>
O/1249	Mejora de las instalaciones del sistema de extinción planta superior silo almacenamiento vertical de vehículos de la TT de Bouzas <i>Improvement of the fire extinguishing installations of the upper floor in the vertical vehicle storage silo of the Bouzas Ro-Ro Terminal</i>	732.800,00	0,00	0,00	En ejecución <i>In progress</i>
O/1250	Nuevas dependencias en el Edificio del Mercado <i>New premises in the "Mercado"</i>	82.885,00	0,00	0,00	En ejecución <i>In progress</i>
O/1251	Nuevas señales dársenas del Puerto de Vigo <i>New maritime signage in the Port of Vigo basins</i>	38.025,00	0,00	0,00	En ejecución <i>In progress</i>
PLISAN	Urbanización del área logística empresarial en la PLISAN (1ª Fase) <i>Urbanization of the business logistics area of the PLISAN (Phase 1)</i>	4.581.042,66	4.581.042,66	4.581.042,66	Terminada <i>Completed</i>
L	Urbanización del área logística empresarial en la PLISAN (1ª Fase) <i>Urbanization of the business logistics area of the PLISAN (Phase 1)</i>	312.726,11	312.726,11	312.726,11	Terminada <i>Completed</i>

06 obras

Ref.	Descripción	Presupuesto aprobado	Certificado a origen	Certificado en el año	Situación
Ref.	Description	Approved	Certified to date	Certified this year	Status
PLISAN	Dirección de obra, ejecución y control de seguridad y salud EDAR	43.943,03	25.347,36	18.700,65	En ejecución
	<i>Work management, execution and health and safety control of WWTP.</i>				<i>In progress</i>
PLISAN	Ejecución obras EDAR	1.538.155,19	1.517.577,77	20.577,42	Terminada
	<i>Execution of WWTP works</i>				<i>Completed</i>
L	Ejecución obras EDAR	40.607,36	40.607,36	40.607,36	Terminada
	<i>Execution of WWTP works</i>				<i>Completed</i>
PLISAN	Estación de tratamiento de agua potable (ETAP) para la 1ª Fase	2.737.635,14	1.131.857,63	1.131.857,63	En ejecución
	<i>Drinking water treatment plant (DWTP) for Phase I</i>				<i>In progress</i>
PLISAN	Dirección de obra, ejecución y control de seguridad y salud ETAP (1ª Fase)	86.355,07	25.347,36	18.700,65	En ejecución
	<i>Work management, execution and health and safety control of DWTP (Phase 1)</i>				<i>In progress</i>
PLISAN	Control de calidad de la construcción de una estación depuradora de aguas residuales (EDAR) 1ª Fase	21.166,11	11.030,87	0,00	En ejecución
	<i>Quality control of the construction of a wastewater treatment plant (WWTP) Phase 1</i>				<i>In progress</i>
PLISAN	Urbanización del área logística empresarial en la PLISAN (2ª Fase)	1.293.095,32	815.683,73	815.683,73	Terminada
	<i>Urbanization of the business logistics area of the PLISAN (Phase 2)</i>				<i>Completed</i>
L	Urbanización del área logística empresarial en la PLISAN (2ª Fase)	98.816,27	98.816,27	98.816,27	Terminada
	<i>Urbanization of the business logistics area of the PLISAN (Phase 2)</i>				<i>Completed</i>
PLISAN	Pagos derivados del proceso expropiatorio PLISAN	1.296.600,10	1.296.600,10	229.523,78	Terminada
	<i>Payments derived from the PLISAN expropriation process</i>				<i>Completed</i>

6.2 Descripción de las obras más importantes Description of main works

01.- Obras iniciadas en el año 2021.

Acondicionamiento del vial de Orillamar

Esta obra conlleva la ampliación de los espacios reservados para el tráfico de personas y bicicletas, generando un nuevo carril bici y espacios de movilidad compartida, entre la Glorieta de la Industria Conservera y la Glorieta del Puerto Pesquero, en una longitud de 1.140 m. Como actuaciones complementarias, que humanizan Orillamar, se incluyen la plantación de árboles y especies vegetales, el retranqueo parcial del cierre existente para romper la barrera visual con el mar, la ampliación de la acera del lado tierra, la reposición de servicios y la reordenación de aparcamientos, entre otras. El tramo de 1,1 km es parte de la primera fase del planeamiento para mejorar las infraestructuras de movilidad portuaria, que alinearán el paseo de Bouzas con el paseo de As Avenidas, en una longitud total de 7 km.

Nuevas dependencias en el Edificio del Mercado

Con esta actuación se pretende maximizar la superficie disponible para las empresas de manipulación de pescado, habilitando el espacio existente entre los muelles de carga del Mercado y la rampa del aparcamiento. Para ello se modificará el acceso peatonal al edificio de Mercado y se desplazará la fachada frontal, consiguiendo así la máxima superficie interior. Este nuevo local se dejará preparado con las acometidas de servicios básicos para ser acondicionado interiormente por un futuro concesionario.

Nuevas señales dársenas Puerto de Vigo

Esta obra consiste en la instalación de siete nuevas ayudas a la navegación marítima con el fin de aumentar la seguridad de navegación en el interior de las dársenas del Puerto de Vigo.

01.- Works initiated during 2021.

Improvement of the Orillamar road

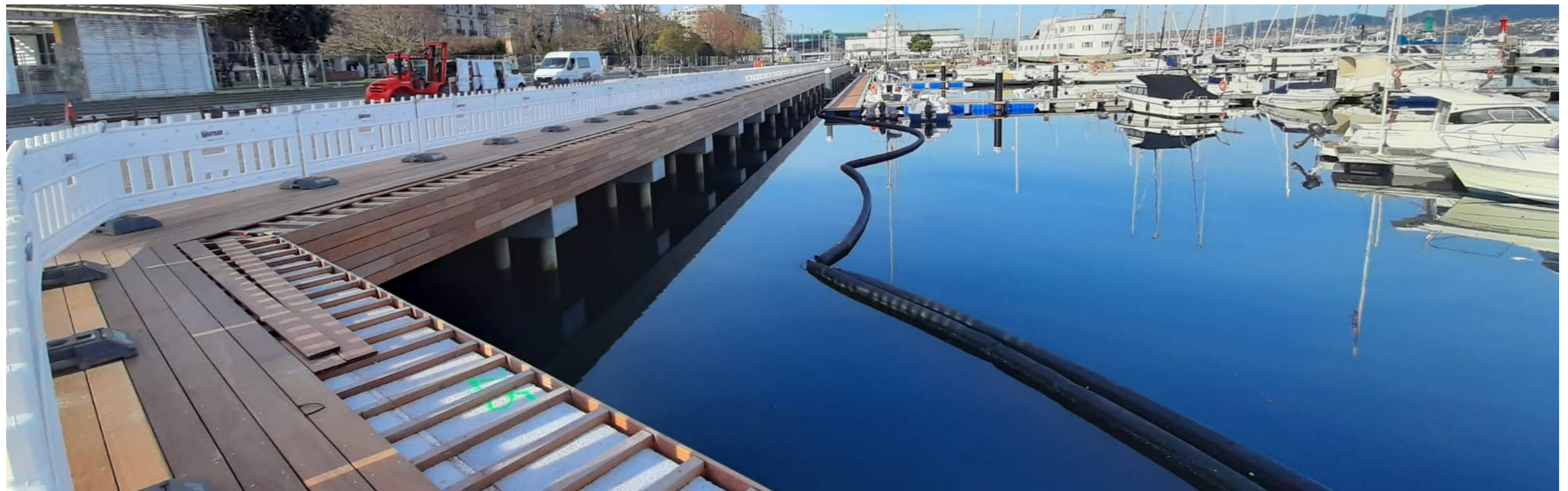
It consists of expanding the area reserved for the traffic of people and bicycles, creating a new bike lane and shared mobility spaces, between Glorieta de la Industria Conservera and Glorieta del Puerto Pesquero, 1.140 m in length. As complementary actions to humanize Orillamar, it will be undertaken the planting of plants and trees, the partial setback of the existing closure to break the visual barrier with the sea, the extension of the pavement on the land side, the replacement of services and the rearrangement of parking lots, among others. This 1.1 km long action is part of the first phase of planning to improve port mobility infrastructures, which will align the existing Bouzas promenade with the Paseo de las Avenidas, in a total length of about 7 km.

New premises in the "Mercado"

This project is intended to maximize the area available for fish handling companies, enabling the existing space between the loading docks of the Mercado and the parking ramp. For this, the pedestrian access to the Market building will be modified and the front facade will be recessed, thus achieving the maximum interior surface. This new premises will be prepared with the basic service connections to be equipped internally by a future concessionaire.

New maritime signage in the Port of Vigo basins

This project consists of the installation of seven new aids to maritime navigation in order to increase navigation safety inside the Port of Vigo basins.



02.- Obras en curso de ejecución iniciadas con anterioridad a 2021

Regeneración del fondo marino en diversas dársenas de Bouzas

La actuación que se llevará a cabo consiste en la limpieza y dragado de las dársenas de Bouzas (reparaciones, transbordadores) con el fin de regenerar ambientalmente los fondos y de conseguir unos calados suficientes para que se puedan llevar a cabo con seguridad las maniobras marítimas de dicha zona. A lo largo de los años, se han ido produciendo sedimentaciones en el fondo marino que reducen el calado en estas zonas, por lo que es preciso la ejecución de dicha obra que consigue unas condiciones de navegabilidad seguras. La retirada de sedimentos se llevará a cabo con las máximas garantías medioambientales.

Ampliación de la explanada anexa a la lonja

Esta intervención permitirá la ampliación de 8.300 m² de la explanada anexa a la lonja de El Berbés, entre el muelle de la lonja de altura y el pantalán nº 2 del Puerto Pesquero. Se realizará con un conjunto de bloques de hormigón colocados sobre una banqueta de todo-uno y escollera enrasada con grava 40/80. La estructura estará formada por bloques prefabricados de hormigón de 2 m de anchura y 1,5 m de altura y longitud variable, permitiendo delimitar un recinto que se rellenará con material seleccionado y se finalizará con una explanada y un firme adecuados a los usos a que se va a destinar. Para poder ejecutar este muelle será preciso demoler el antiguo pantalán nº 2.

Acondicionamiento del tramo enlosado en As Avenidas en el ámbito del Convenio Abrir Vigo al mar.

Ante el mal estado de la zona enlosada de As Avenidas, como consecuencia de un deficiente mantenimiento por parte del Ayuntamiento de Vigo desde su ejecución y considerando el convenio como extinguido, la Autoridad Portuaria considera conveniente promover el acondicionamiento de la zona. El proyecto respetará el espíritu de la actuación original diseñándola acorde a las necesidades de usos. Con este proyecto constructivo se pretende reconstruir la zona con los mismos parámetros de diseño que el proyecto original. Además, se propone el pintado de un carril bici que discurra a lo largo del ámbito.

Reconstrucción del paseo marítimo en el entorno de la dársena náutica en As Avenidas en el ámbito del Convenio Abrir Vigo al Mar.

Ante el mal estado de la zona, como consecuencia de un deficiente mantenimiento del Ayuntamiento de Vigo desde su ejecución y considerando el convenio como extinguido, la Autoridad Portuaria considera conveniente promover la reconstrucción del actual paseo marítimo, formado por una estructura de hormigón y finalizado en su superficie con un pavimento de madera que discurre perimetralmente a la dársena náutica, formando parte del paseo de As Avenidas. La primera alineación, con una dirección este-oeste paralela a la zona ajardinada tiene unos 152 m de longitud, mientras que la segunda alineación cuenta con unos 70 m de longitud desde la zona del edificio de la Xunta hasta el arranque del dique de abrigo de la dársena náutica. El ancho de la zona de actuación es de unos 10 m. La actuación consistirá en la demolición de la actual estructura del paseo que vuela sobre la dársena para resolver la reconstrucción de esta, conservando el mismo espíritu y filosofía del proyecto original, generando una superficie de madera de IPE de alta calidad y durabilidad.

Mejora de la eficiencia energética de la Lonja del Puerto de Vigo

Este proyecto consiste en mejorar la eficiencia energética bajo dos premisas principales, por un lado ejecutar las actuaciones necesarias para lograr el objetivo de establecer una temperatura de consigna adecuada en el interior de las salas de subastas y cumpliendo con las condiciones

02.- Works under execution started before 2021

Regeneration of the seabed in various Bouzas basins

The action that will be carried out consists in the dredging of the docks of Bouzas (repairs, Ro-Ro) in order to get enough drafts so that the maritime manoeuvres in that area can be safely carried out. Throughout the years, sediments have been produced in the seabed that reduce the draft in these areas. That is why it is necessary to execute this work that achieves safe navigability conditions. The removal of sediments will be carried out with the maximum environmental guarantees.

Expansion of the esplanade attached to the "Lonja"

This project will allow the expansion of 8,300 m² of the esplanade attached to the Berbés fish market, between the dock of the Lonja and jetty Nº 2 of Orillamar. It will be made with a set of concrete blocks placed on mixed-grade rubble bed with a 40/80 rockfill filter. The structure will be made up of precast concrete blocks 2 m wide and 1.5 m high and variable in length, making it possible to delimit an enclosure that will be filled with selected material and will be finished with an esplanade and a pavement suitable for the uses to which it is to be put. In order to build this infrastructure, it will be necessary to demolish the old jetty Nº 2.

Conditioning of the pavement in As Avenidas within the scope of the "Abrir Vigo al Mar" agreement to open Vigo to the sea.

In view of the poor state of the As Avenidas pavement as a result of the deficient maintenance by Vigo City Council, since its execution and given that the Agreement has expired, the Port Authority considers it appropriate to promote the refurbishment of the area. The project will respect the spirit of the original action, designing it according to the needs of uses. The aim of this construction project is to reconstruct the area with the same design parameters as the original project. It has also proposed to paint a cycle lane running along the area".

Reconstruction of the promenade in the surrounding area of the nautical dock in As Avenidas within the scope of "Abrir Vigo al Mar" agreement

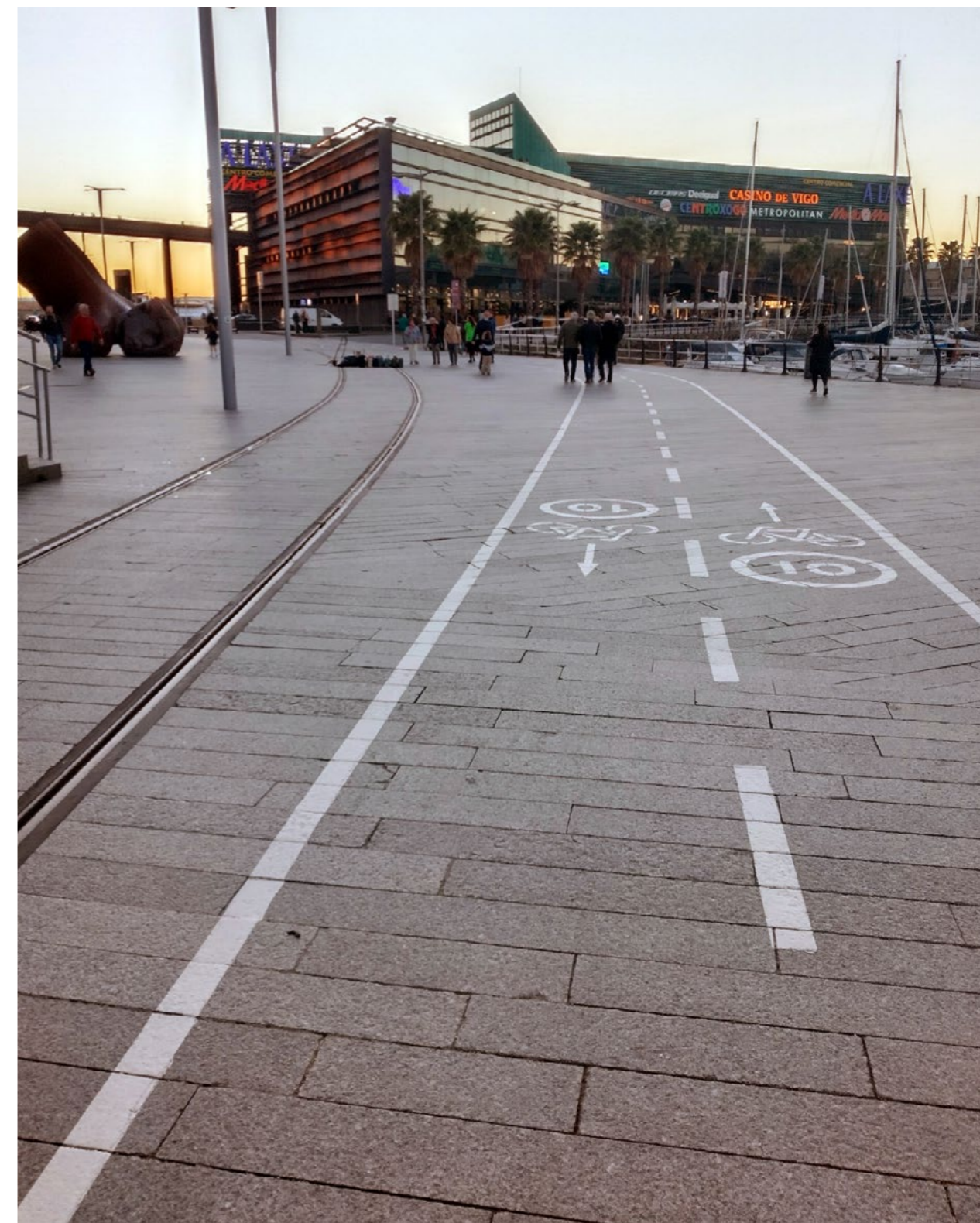
This involves the reconstruction of the current promenade, formed by a concrete structure and finished on its surface with a wooden pavement, which runs around the perimeter of the central dock concessioned to the Real Club Náutico de Vigo, forming a part of the As Avenidas' promenade. The first alignment, with an east-west direction parallel to the garden area, is 152 m long, while the second alignment is 70 m long from the area of the Xunta de Galicia building to the start of the breakwater of the nautical dock. The width of the area of action is about 10 m. The action will consist of the demolition of the current structure of the promenade that overhangs the nautical dock in order to reconstruct it. This will preserve the same spirit and philosophy of the original project and creating a high quality and durable IPE wood surface.

Improvement of the energy efficiency of the Lonja (fish market)

This project consists of improving energy efficiency of the Lonja building under two main premises: on the one hand, to carry out the necessary actions to achieve the objective of establishing a set-point temperature inside the auction rooms in accordance with the recommendations of the document on the Management of Fishing Activities (Level 1), published by the Ministry of Development, and complying with the minimum health and safety conditions in them; and on the other hand, the implementation of renewable energy facilities through photovoltaic electricity generation in the Lonja, so as to reduce the level of energy dependence of the Port Authority of Vigo, improving energy

mínimas de seguridad y salud en los lugares de trabajo. Por otro lado, la implantación de instalaciones de energías renovables mediante generación eléctrica fotovoltaica en la Lonja, de manera que se reduzca el nivel de dependencia energética de la Autoridad Portuaria de Vigo, mejorando así la diversificación energética gracias al uso de energías renovables, que fomentando el uso de dichas energías contribuye a la política de Responsabilidad Social Corporativa de la Autoridad Portuaria, reduciendo las emisiones contaminantes y la huella de carbono. Las actuaciones se concentran en la sala de subastas de la Lonja, pero los nuevos equipos instalados repercutirán en la operativa del conjunto de los edificios Lonja y Mercado.

diversification through the use of renewable energies, promoting the use of these energies, which contributes to the policy of Corporate Social Responsibility of the Port Authority and reducing polluting emissions and carbon footprint. The works are concentrated in the auction room of the Lonja, but the new equipment installed will improve the energetic efficiency of the whole Lonja and Mercado buildings.



03.- Obras terminadas en el año.**Reordenación de accesos a la Terminal de Transbordadores de Bouzas.**

Este proyecto consiste en la ejecución de un nuevo muro de cerramiento que permita optimizar las superficies útiles de la terminal, así como una redistribución de las instalaciones y servicios afectados para ordenar líneas y canalizaciones ejecutadas en sucesivas actuaciones. La zona de acceso se urbanizará para ubicar un puesto de control de accesos, los sistemas de control de entrada y también se instalarán nuevos portales para el embarque de piezas especiales. Para finalizar la obra se ejecutarán nuevos pavimentos y pintado en las zonas afectadas.

Ampliación de departamentos de usuarios de la Lonja del Puerto Pesquero

Con esta actuación se llevará a cabo la construcción de una nueva planta sobre el espacio cubierto que se ganó en su día entre los departamentos originales y la sala de subastas de la Lonja. Esta nueva superficie creada, que supone un incremento de superficie construida de 1.694,40 m² en la planta 1ª, se destinará íntegramente a la ampliación de departamentos para los usuarios de la Lonja.

Mejora cubierta Tinglado General de Empaque

Consiste en la mejora de la cubierta metálica actual dotándola de un acabado exterior adecuado para ambiente marino, que mejore las condiciones de aislamiento y habitabilidad del Tinglado General de Empaque.

Mejora alumbrado Puerto de Vigo lote 1: Bouzas TT, Orillamar y vial de salida de Bouzas. I

Esta actuación comprende la mejora en el nivel de servicio de la instalación de alumbrado, con las consiguientes mejoras de la eficiencia energética y del control de la instalación, consiguiendo que la iluminación se ajuste a las necesidades

03.- Works completed during the year.**Rearrangement of accesses to the Bouzas Ro-Ro Terminal**

This project consists of the execution of a new enclosure wall that allows to optimize the useful surfaces of the terminal as well as the redistribution of the affected facilities and services to realign wiring and canalizations that were built in successive interventions. The entrance area is urbanized to locate a new checkpoint and the access control systems and new gates are also installed for the shipment of oversize pieces. To complete the work, new pavements and horizontal signaling will be executed in the affected areas.

Extension of user departments inside the Lonja (fish market) of the Fishing Port

With this action, a new floor will be built on the covered space gained in the past between the original departments and the auction room of the Lonja building. This new surface area, which represents an increase of 1 694.40 m² in the first floor, will be used entirely for the expansion of the departments for the users of the Lonja

Improvement of the roof of the Tinglado General de Empaque

This project consists of the improvement of the current metal roof, endowing it with an exterior finish suitable for a marine environment. This will improve the isolation and habitability conditions of the Tinglado General de Empaque.

Improvement of lighting in the port of Vigo lot 1: Bouzas TT, Orillamar and Bouzas exit road. I

This action includes the improvement of service in lighting installation, with the consequent improvements in energy efficiency and control of the installation. This ensures

de los muelles, proporcionando mayor luminosidad en los momentos de operativa y reduciéndola en aquellos momentos de menor actividad. El proyecto global supone la sustitución de 584 proyectores y luminarias (con potencias entre 48,5 W y 530 W) y la instalación de un sistema de gestión inteligente. Gracias a la disminución de la potencia instalada en 177 kW se prevé una disminución del consumo anual de en torno a 750.000 kWh/año, lo que supone un 45% en términos relativos y la disminución de 268 toneladas de CO₂ anuales de emisiones a la atmósfera. Esta actuación cuenta con una subvención del Programa de Ayudas para la realización de proyectos de renovación energética de edificios e infraestructuras existentes de la Administración General del Estado, gestionado por IDAE y cofinanciado en un 80 % con fondos FEDER dentro del Programa Operativo de Crecimiento Sostenible 2014-2020 para favorecer la transición a una economía baja en carbono en todos los sectores

Actuaciones de mejora en el camino de acceso a Monte Faro-Fase 2

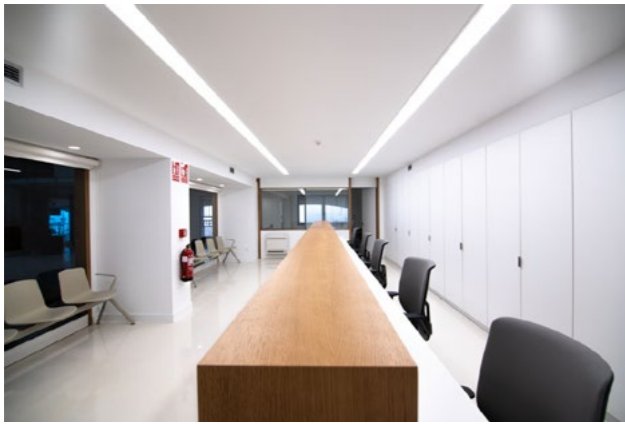
Esta actuación consiste en la consolidación del camino de acceso al Monte Faro desde el muelle de Carracido en su mitad superior, ya que se encuentra muy deteriorado debido a la erosión provocada por la lluvia y el viento. Los trabajos incluyen el suministro hasta la isla de materiales adecuados para el pavimento que cumplan las exigencias derivadas de encontrarse en un parque natural, la ejecución de la mezcla, el transporte, extendido y compactado, así como el perfilado de las cunetas. Esta actuación contribuirá al mismo tiempo a frenar la incidencia de las filtraciones de agua en la solidez de los muros de mampostería que sustentan una parte del trazado

the adjustment of the lighting to the needs of the docks, providing greater luminosity at times of operation and reducing it at times of less activity. The overall project involves the replacement of 584 projectors and luminaires (with wattages of between 48.5 W and 530 W), and the installation of a state-of-the-art management system. Thanks to the reduction of the installed power by 177 kW, a reduction in annual consumption of around 750.000 kWh/year is expected, which is 45 % in relative terms, and a reduction of 268 tons of CO₂ emissions into the atmosphere per year. This action has a subsidy from the Aid Programme for the implementation of energy renovation projects for existing buildings and infrastructures of the General State Administration, managed by IDAE and 80 % co-financed with ERDF funds within the Sustainable Growth Operational Programme 2014-2020 to promote the transition to a low-carbon economy in all sectors.

Improvement measures on the path to Monte Faro-Phase 2

This project includes the pavement rehabilitation of the access road to Monte Faro from the Carracido dock in its upper half, as it is very deteriorated due to erosion caused by rain and wind. The works include the supply to the island of suitable materials for the pavement that meet the requirements of being in a natural park, mixing the material in the adequate proportions to produce an end product that develops the required resistances, the transport, spread and compaction as well as the profiling of the ditches. At the same time, this action will help to reduce the impact of water seepage on the solidity of the masonry walls that support part of the road.





Mejora de cerramientos perimetrales en Bouzas TT y muelles comerciales

Se propone esta actuación para mejorar las condiciones de seguridad de los cierres perimetrales en las zonas de la Terminal de Transbordadores de Bouzas más vulnerables y en los muelles comerciales de Guixar. Con esta actuación se homogeneizarán las tipologías de cerramiento existente, facilitando las labores de conservación y mantenimiento. Se instalarán mallas de alta seguridad sobre muros de hormigón coronadas con líneas de alambre de espino generando una barrera de alta seguridad.

Impermeabilización cubierta estación marítima I

La intervención resuelve problemas estéticos y de estanqueidad, mediante la instalación de una impermeabilización ejecutada con láminas TPO en las cubiertas planas y curvas, protegida por losa de hormigón en aquellas partes transitables.

Improvement of perimeter fences at Bouzas Ro-Ro Terminal and commercial docks

This action is promoted to improve the security conditions of the perimeter fences in the most vulnerable areas of the Bouzas Ro-Ro Terminal and the commercial docks of Guixar. With this action, the existing types of enclosure will be homogenised, facilitating conservation and maintenance work. High security meshes will be installed on top of concrete walls crowned with lines of barbed wire to create a high security barrier.

Waterproofing of the roof of maritime station I

The intervention solves aesthetic and waterproofing problems by installing waterproofing made of TPO sheets on the flat and curved roofs, protected by concrete slabs on those parts which can be walked on.

Proyecto básico y de ejecución de reforma y mejora de las dependencias del Control Fronterizo- Fase II

Consiste en la reforma integral de los espacios destinados al antiguo Centro de Control fronterizo del Puerto de Vigo en la planta segunda de la Estación Marítima, al objeto de adecuar la zona para su empleo como zona de inadmitidos y la dotación a la Policía Nacional como usuaria de las instalaciones complementarias al puesto de control fronterizo existentes en el hall de la planta baja de la Estación Marítima.

Arbolado Praza da Estrela y As Avenidas I

La actuación consiste en la plantación de un ejemplar de olivo de gran porte en la Praza da Estrela y cinco ejemplares de camelia sasanqua en la zona de As Avenidas, con la finalidad de reponer aquellos ejemplares talados como consecuencia de la revisión de las condiciones de estabilidad de los ya existentes en ambas zonas.

Basic project of refurbishment and improvement of the border control premises at the Port of Vigo-Phase II-Second Floor

This project consists of the comprehensive reform of the spaces previously occupied by the Port Authority Control Centre on the second floor of the Maritime Station, in order to adapt it for its use by the National Police as an inadmissible persons waiting area and as a complementary facility to the existing border control post in the hall on the ground floor of the Maritime Station.

Tree planting in Praza da Estrela and As Avenidas I

The action consists of planting a large-sized olive tree in the Praza da Estrela and five camellia sasanqua trees in the As Avenidas area, with the aim of replacing the trees felled as a result of the review of the stability conditions of the existing trees in both areas.

04.- Obras iniciadas y terminadas en el año.

Señalización vertical en el acceso a la Terminal de Transbordadores de Bouzas

Con esta actuación se completa la reordenación de los tráficós en la zona de Bouzas, instalando paneles de señalización vertical con indicaciones claras de los diferentes destinos a los que se puede acceder tanto para los vehículos procedentes del centro de la ciudad como para aquellos procedentes de la VG-20.

04.- Works started and completed during the year.

Vertical signage at the access to the Bouzas Ferry Terminal

With this project, the reorganization of traffic in the Bouzas area is completed, installing vertical signaling panels with clear indications of the different destinations that can be accessed both for vehicles coming from the city center and for those coming from the VG-20.

Y otras obras de pequeña cuantía presupuestaria.

And others works requiring small budgetary expenditure.

